



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 589 188 A1**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **93112683.3**

(51) Int. Cl. 5: **B60R 7/04, B60N 2/32**

(22) Anmeldetag: **07.08.93**

(30) Priorität: **22.09.92 DE 4231627**

D-61462 Königstein/Ts.(DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
30.03.94 Patentblatt 94/13

(74) Vertreter: **Gudel, Diether, Dr. et al**

Patentanwälte Dr. V. Schmied-Kowarzik

Dipl.-Ing. G. Dannenberg

Dr. P. Weinhold

Dr. D. Gudel

Dipl.-Ing. S. Schubert

Dr. P.

Barz

Grosse Eschenheimer Strasse 39

D-60313 Frankfurt (DE)

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT SE

(71) Anmelder: **Nyncke, Heinz, Dr.
Herzog-Adolph-Strasse 2
D-61462 Königstein/Ts.(DE)**

(72) Erfinder: **Nyncke, Heinz, Dr.
Herzog-Adolph-Strasse 2**

(54) Personenkraftwagen mit einem zusätzlichen Stauraum.

(57) Beschrieben wird ein Personenkraftwagen mit einem Stauraum (4) unter der Rücksitzbank (1), die ganz oder geteilt aufklappbar ist, so daß der unter der Rücksitzbank (1) ausgebildete, wannenförmige Stauraum (4) gegebenenfalls frei zugänglich ist. In der Nichtgebrauchsstellung ist also der Stauraum (4) allseits geschlossen. Eine Feder (5) kann vorgesehen sein, die das Gewicht der aufgeklappten Rücksitzbank (1) entlastet. Der Stauraum (4) kann auch verschließbar sein.

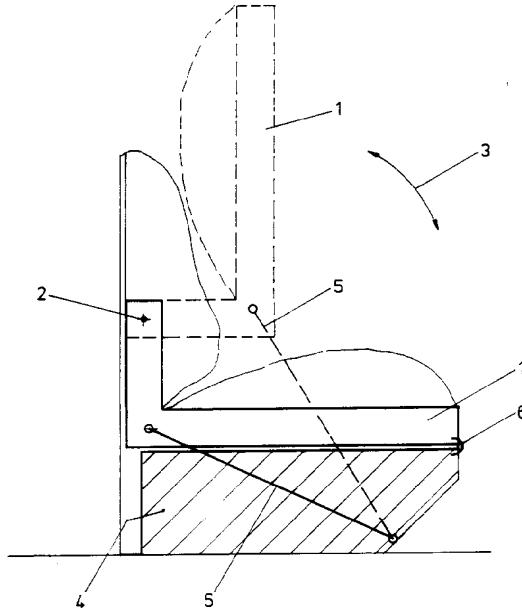


Fig. 2

Die Erfindung betrifft einen Personenkraftwagen mit einer Rücksitzbank und mit einem wannenförmigen Stauraum, der unter einem Sitz des Personenkraftwagens ausgebildet ist, der allseitig geschlossen ist und dessen Inneres von oben ggf. frei zugänglich ist,

Einen Personenkraftwagen mit diesen Merkmalen beschreibt die deutsche Gebrauchsmusterschrift G 84 28 747.0. Der Stauraum ist dort unter einem der Vordersitze angeordnet. Er wird durch einen oben offenen wannenförmigen Behälter ausgebildet, der unter dem Sitz angeordnet ist und der mit Hilfe von Schienen in Längsrichtung des Sitzes relativ zum Sitz verschoben werden kann. Hieran ist aber insbesondere der relativ hohe Platzbedarf für die Schienen, sowohl in der Breite wie auch in der Höhe nachteilig, und auch der Platzbedarf zum Herausziehen der Wanne, damit diese frei von oben zugänglich ist. Hierzu muß - vor oder hinter dem Sitz - ein Raum etwa entsprechend der Länge der Wanne vorhanden sein, damit der gesamte Wanneninnenraum frei zugänglich ist.

Eine ähnliche Konstruktion ist in der US-PS 50 65 920 beschrieben, wobei die Wanne in der ausgezogenen Stellung zusätzlich nach unten gekippt werden kann.

Dasselbe Prinzip ist auch in der US-PS 50 96 249 beschrieben, wo die Wanne zusätzlich einen klappbaren Deckel hat.

Die US-PS 48 63 208 beschreibt, soweit sie hier verstanden wird, den Kofferraum eines Personenkraftwagens, der in drei Abteile unterteilt ist, die jeweils über eigene Deckel verschlossen werden können.

Demgegenüber liegt der Erfindung die Aufgabe zugrunde, auf konstruktiv einfache Weise einen Personenkraftwagen mit einem zusätzlichen Stauraum zu schaffen, der den ohnedies vorhandenen Raum gut nutzt und der möglichst einfach und unbehindert zugänglich ist.

Zur Lösung dieser Aufgabe ist die Erfindung dadurch gekennzeichnet, daß der Stauraum unter der Rücksitzbank ausgebildet ist, die ganz oder geteilt aufklappbar ist.

Man verzichtet somit auf die aufwendige und zusätzlichen Platz benötigende Schienenumführung beim eingangs erläuterten Stand der Technik, wodurch der ohnedies unter der Rücksitzbank vorhandene Platz praktisch zur Gänze für den Stauraum ausgenutzt werden kann. Hierzu muß unter der Rücksitzbank lediglich eine Wanne ausgebildet werden, die den Stauraum allseitig schützt. Der ohnedies vorhandene Boden des Personenkraftwagens unter der Rücksitzbank ist entweder der Boden der Wanne oder die Wanne hat einen gesonderten Boden.

Durch die beschriebenen Merkmale wird der Stauraum auch einfach zugänglich, weil hierzu le-

diglich die Rücksitzbank hochgeklappt werden muß. Auch hat der Strauma im allgemeinen ein größeres Volumen als beim Stand der Technik, weil die Rücksitzbank viel breiter ist als einer der Vordersitze, wo bei der erwähnten Gebrauchsmusterschrift der Stauraum ausgebildet ist. Man vermeidet außerdem Komplikationen mit der Längsverschiebbarkeit der Vordersitze, weil erfindungsgemäß der Stauraum unter der Rücksitzbank angeordnet ist.

Um das Gewicht der aufgeklappten Rücksitzbank zu entlasten, ist vorzugsweise hierfür eine Feder vorgesehen. Dies kann eine Druckfeder oder auch eine Zugfeder sein.

Außerdem wird es bevorzugt, wenn der Stauraum verschließbar ist. Auch dies ist konstruktiv einfache möglich, weil man durch das Schloß lediglich dafür sorgen muß, daß die Rücksitzbank nicht mehr hochgeschwenkt werden kann.

Somit wird erfindungsgemäß ein zusätzlicher Stauraum geschaffen, wobei die Rücksitzbank ganz oder geteilt, ähnlich einer Truhenbank, aufklappbar konstruiert ist. Das Gewicht der Rücksitzbank wird wie beim Motorraumdeckel oder Gepäckraumdeckel des Personenkraftwagens durch Federmittel entlastet.

Unter dem Rücksitz ist dadurch der zusätzliche Stauraum durch eine Verkleidung geschaffen, wobei der Stauraum den Vorteil hat, nicht einsichtig zu sein und durch eine Verschlußmöglichkeit auch zusätzlich Schutz gegen Diebstahl bietet.

Das zugeklappte Rücksitzpolster rastet in einen entsprechenden Rahmen, evtl. mit zusätzlichem Zapfen, gegen mögliche Verwindung.

Die Erfindung wird im folgenden anhand eines Ausführungsbeispiels näher erläutert, aus dem sich weitere wichtige Merkmale ergeben. Es zeigt:

Fig. 1 schematisch in einer Seitenansicht eine Rücksitzbank mit einem erfindungsgemäß unter ihr ausgebildeten Stauraum in der Gebrauchsstellung der Rücksitzbank;

Fig. 2 eine Seitenansicht entsprechend Fig. 1, wobei zusätzlich gestrichelt die Rücksitzbank in der aufgeklappten Stellung eingezeichnet ist, in der der Stauraum unter der Rücksitzbank frei zugänglich ist.

Der Sitz 1 der in den Figuren gezeigten Rücksitzbank kann über eine horizontal verlaufende Schwenkachse 2 hochgeklappt bzw. wieder heruntergeklappt werden, wie dies der Doppelpfeil 3 andeutet.

In der hochgeklappten Stellung, wie diese in Fig. 2 gestrichelt angedeutet ist, wird ein Stauraum 4 von oben frei zugänglich, der unter dem Sitz 1 ausgebildet ist. Der Stauraum wird durch eine Wanne ausgebildet, die entweder einen eigenen

Boden hat oder deren Boden durch den Boden des betreffenden Kraftfahrzeugs unter dem Sitz 1 ausgebildet wird.

Damit der Sitz in der hochgeklappten Stellung nicht durch sein Gewicht wieder herunterfällt, ist eine Druckfeder 5 vorgesehen, die den Sitz sowohl in der heruntergeklappten, geschlossenen Stellung hält, wie auch in der hochgeklappten Stellung. 5

Außerdem kann ein bei Pos. 6 angedeutetes Schloß vorgesehen sein, so daß der Stauraum verschlossen werden kann. 10

Anstelle der Druckfeder 5 kann auch eine Zugfeder vorgesehen sein oder ein anderes, bekanntes Federungsmittel. 15

Patentansprüche

1. Personenkraftwagen mit einer Rücksitzbank (1) und mit einem wannenförmigen Stauraum (4), der unter einem Sitz des Personenkraftwagens ausgebildet ist, der allseitig geschlossen ist und dessen Inneres von oben ggf. frei zugänglich ist,
dadurch gekennzeichnet,
daß der Stauraum (4) unter der Rücksitzbank (1) ausgebildet ist, die ganz oder geteilt aufklappbar ist. 20
2. Personenkraftwagen nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet,
daß eine Feder (5) vorgesehen ist, die das Gewicht der aufgeklappten Rücksitzbank (1) entlastet. 25
3. Personenkraftwagen nach Anspruch 1 oder 2,
dadurch gekennzeichnet,
daß der Stauraum (4) verschließbar ist (Schloß 6). 30

35

40

45

50

55

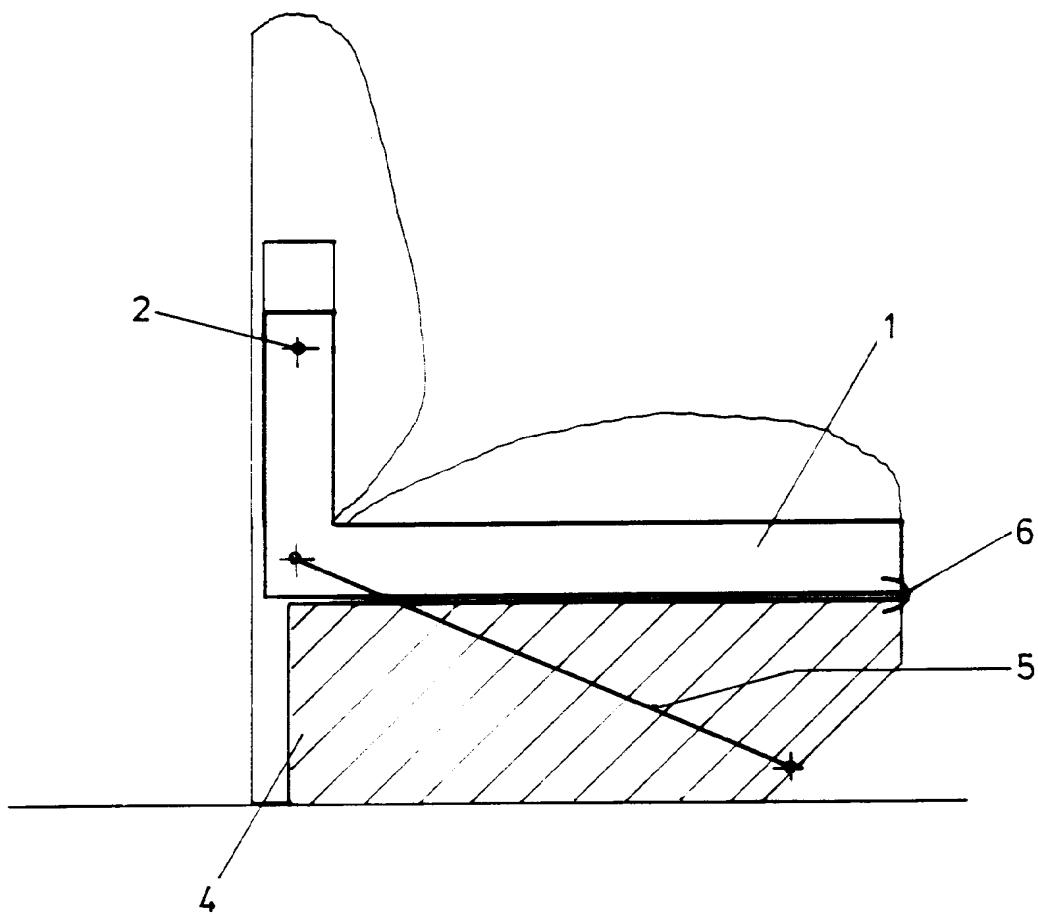


Fig. 1

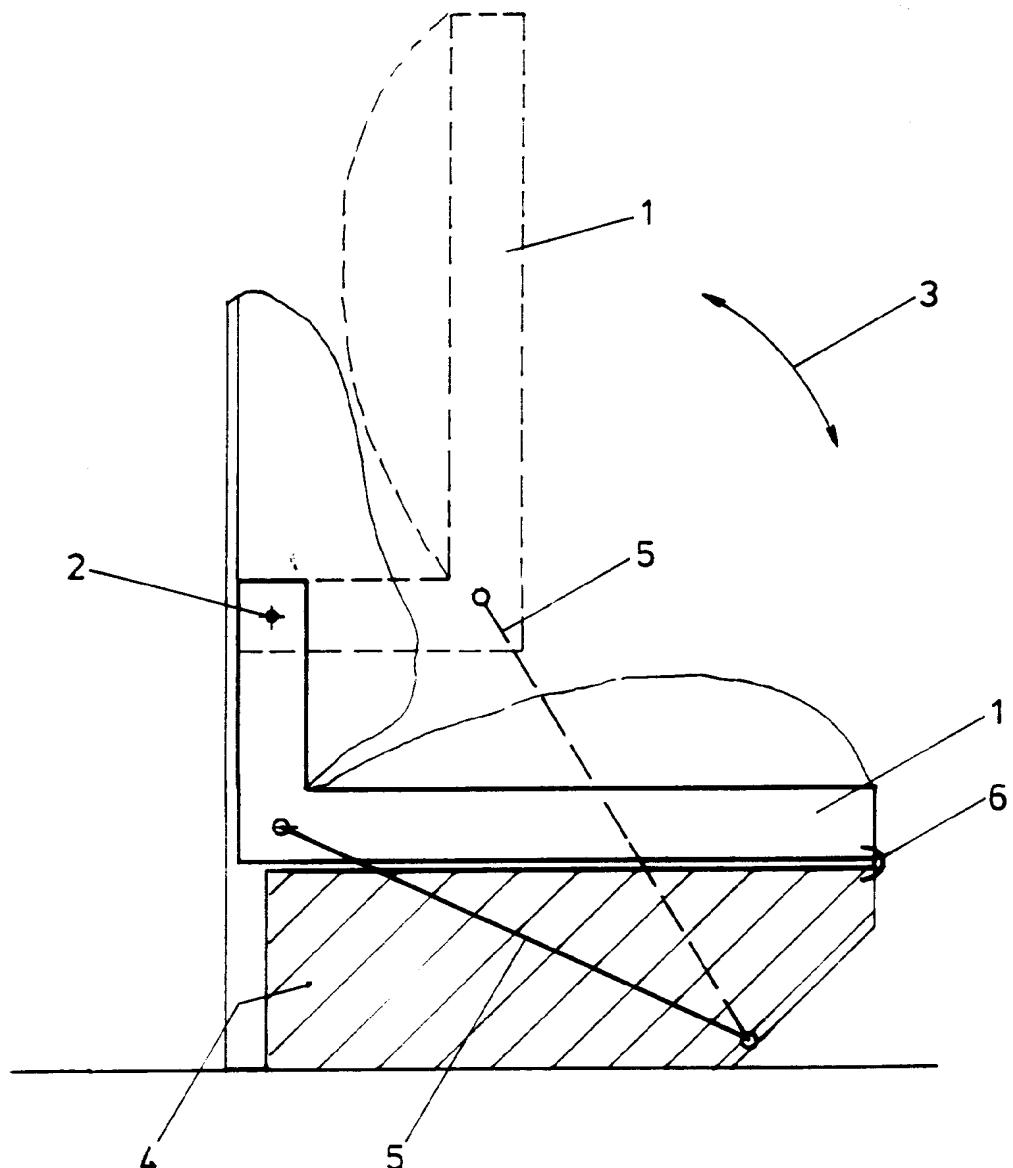


Fig. 2



European Patent
Office

EUROPEAN SEARCH REPORT

Application Number
EP 93 11 2683

DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT			
Category	Citation of document with indication, where appropriate, of relevant passages	Relevant to claim	CLASSIFICATION OF THE APPLICATION (Int.Cl.5)
X	GB-A-1 161 870 (DAIMLER-BENZ AG)	1	B60R7/04
Y	* figures 1,2 *	2	B60N2/32
	* page 1, line 9 - line 16 *		
	* page 2, line 93 - page 3, line 29 *		

Y	US-A-3 736 601 (RICHES)	2	
	* figures 1-8 *		
	* column 1, line 42 - column 5, line 47 *		

X	US-A-4 681 367 (TIMMERS)	1	
Y	* figures 1-3,5,6 *	3	
	* abstract *		
	* column 2, line 47 - column 4, line 2 *		
	* column 4, line 23 - column 6, line 10 *		

Y	US-A-3 951 448 (HAWIE)	3	
	* column 1, line 1 - line 8; figures 1-3 *		
	* column 1, line 43 - column 2, line 39 *		

X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 10, no. 200 (M-498)(2256) 12 July 1986	1	
	& JP-A-61 044 038 (NISSAN SHATAI CO LTD) 3		
	March 1986		
	* abstract *		

Y	DE-A-35 40 577 (VOLKSWAGEN AG)	3	
	* figures 1-3 *		
	* claims 1-4 *		

A	FR-A-1 046 969 (USUREAU JEAN)	1	
	* page 1, line 1 - page 2, line 18 *		
	* figures 1-3 *		

The present search report has been drawn up for all claims			
Place of search	Date of completion of the search	Examiner	
THE HAGUE	23 December 1993	D'sylva, C	
CATEGORY OF CITED DOCUMENTS		T : theory or principle underlying the invention E : earlier patent document, but published on, or after the filing date D : document cited in the application I : document cited for other reasons & : member of the same patent family, corresponding document	
X : particularly relevant if taken alone		T : theory or principle underlying the invention	
Y : particularly relevant if combined with another document of the same category		E : earlier patent document, but published on, or after the filing date	
A : technological background		D : document cited in the application	
O : non written disclosure		I : document cited for other reasons	
P : intermediate document		
EPO FORM 1501/03-82 (POC001)		& : member of the same patent family, corresponding document	